



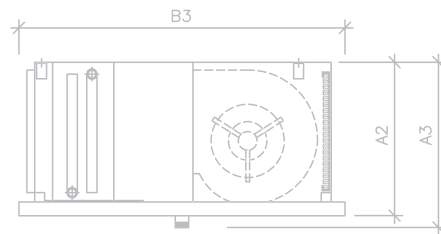
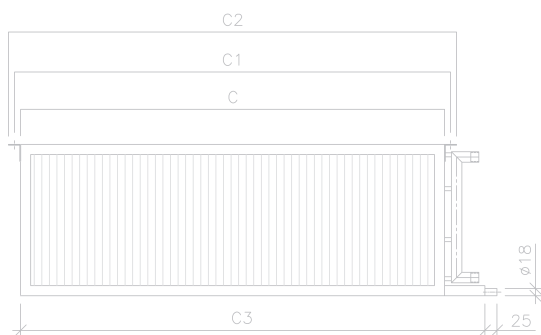
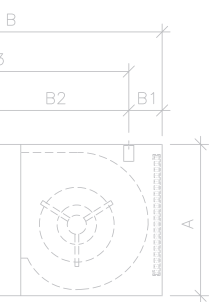
Fan Coil de conductos

# Gama FAC

Manual de instalación,  
mantenimiento y funcionamiento

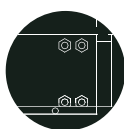
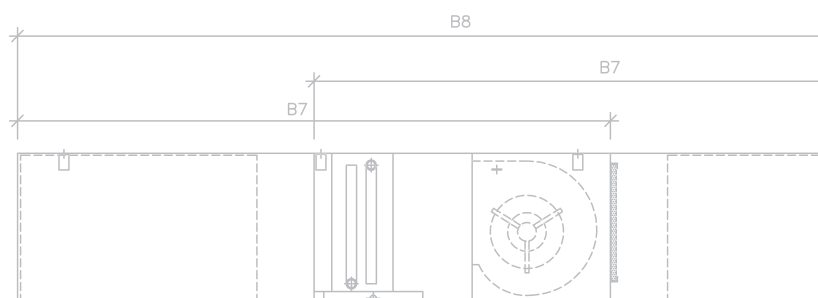


[www.airo-hvac.com](http://www.airo-hvac.com)



# Gama Fan Coil

## FAC • FACI



## Recomendaciones generales



### RECOMENDAMOS LA LECTURA DE ESTE MANUAL ANTES DE LA INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LAS UNIDADES

Los fancoils AIRO pueden alcanzar temperaturas de hasta 125 °C ya que constan de circuitos a presión de hasta 42 bares, circuitos eléctricos y electrónicos. También consta de componentes dinámicos como ventiladores centrífugos pudiendo causar riesgo para la integridad física de las personas.

DESCONECTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL FANCOIL ANTES DE EMPEZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE INSTALACIÓN, PUESTA EN MARCHA, REPARACIÓN O MANTENIMIENTO CON EL FIN DE EVITAR LESIONES.

CUMPLIR LA LEGISLACIÓN VIGENTE EN CADA PAÍS DONDE SE INSTALE LA UNIDAD

### Condiciones de seguridad a cumplir

- La unidad debe utilizarse únicamente para el uso de su fabricación. Cualquier otro uso diferente no comportará para el fabricante vínculos de ningún tipo.
- Se deben cumplir las indicaciones de seguridad indicadas en este manual y en las etiquetas de la unidad.
- Utilización de repuestos originales.
- La instalación de la unidad no puede realizarse en zonas peligrosas, atmósferas explosivas y lugares con radiaciones peligrosas.

### Advertencia

El fabricante declina cualquier responsabilidad y anulará la garantía si no se respetan las instrucciones de instalación, mantenimiento y funcionamiento.

### Normativa

Todas las unidades de tratamiento de aire están fabricadas bajo las directivas y estándares marcados por el reglamento de instalaciones térmicas en los edificios (RITE), el marcado CE y las Erp vigentes.

### NOTA IMPORTANTE



Queda bajo responsabilidad del instalador y/o del usuario la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento de la unidad con personal cualificado, poniendo en práctica todos los procedimientos de seguridad necesarios y requeridos por las leyes, reglas y normas en vigor en el país donde el equipo va a ser instalado.

\* Nota: Las indicaciones presentes en este manual son sólo un pequeño extracto del RITE.

Las empresas instaladoras y mantenedoras han de cumplir en su totalidad lo que determina dicho reglamento en cuanto a instalaciones y mantenimiento se refiere.

## Índice

1. Descripción equipo .....	pág. 5 - 6
1.1 Características principales	
1.1.1 Cuerpo	
1.1.2 Filtros	
1.1.3 Ventiladores	
1.1.4 Baterías	
1.2 Placa de características	
2. Normas de seguridad .....	pág. 6
2.1 Prohibiciones	
2.2 Recomendaciones y obligaciones	
3. Recepción y transporte .....	pág. 7
3.1 Recepción	
3.2 Transporte	
4. Instalación .....	pág. 7 - 16
4.1 Desembalaje y montaje	
4.2 Emplazamiento y dimensiones	
4.3 Dimensiones opcionales	
4.4 Conexiones hidráulicas	
4.5 Conexiones y esquemas eléctricos	
4.5.1 FAC - Motor 3 velocidades	
4.5.2 FAC - Motor 3 velocidades - Termostatos Digitales	
4.5.3 FAC - Motor 3 velocidades - Termostatos Analógicos	
4.5.4 FAC - Motor electrónico	
4.5.5 FAC - Motor electrónico - Termostator Digitales	
4.5.6 FAC - Motor electrónico - Termostatos Analógicos	
5. Puesta en marcha .....	pág. 17
5.1 Comprobaciones preliminares	
5.2 Puesta en funcionamiento	
6. Mantenimiento .....	pág. 17 - 18
6.1 Periodicidad y operaciones de mantenimiento	
6.2 Acceso a los componentes de la unidad	
7. Análisis de averías .....	pág. 19



# 1. DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

## 1.1 CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

### 1.1.1 CUERPO

Construido de forma monobloque en chapa de acero galvanizado y con aislamiento termo-acústico de 10 mm a base de fibras naturales de algodón con velo negro. Por su forma constructiva, hacen que este equipo sea muy compacto y de dimensiones reducidas. Diseñado para colgar en falso techo, el cuerpo incluye escuadras con silentblocks para facilitar su instalación.

La disposición de la batería respecto al grupo motoventilador, proporciona el espacio suficiente para que el aire se expanda en su totalidad asegurando que trabaje toda su superficie aleteada.

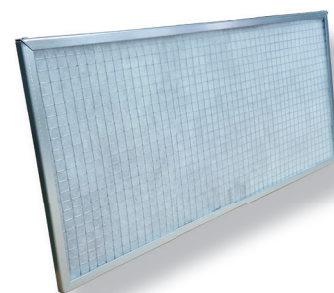
La unidad se suministra en su formato básico preparada para embocar en conducto la impulsión, y el retorno en aspiración libre.

### 1.1.2 FILTROS

Formados por manta sintética blanca clase G2, montada dentro de un marco de acero galvanizado de 12 mm. de espesor y protegida con malla a ambos lados.

Los filtros tienen clasificación M1 (ignífuga contra el fuego) y F1 (no humo/tóxica). Son fácilmente extraíbles y se limpian mediante soplado o lavado con agua en dirección contraria a la aspiración.

Su extracción en su forma básica, se realiza por el frontal de aspiración y cuando esta se encuentra conducida, se realiza por el lateral.



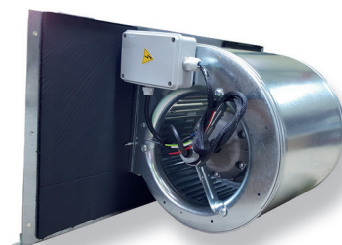
### 1.1.3 VENTILADORES

El grupo motoventilador está formado por un ventilador centrífugo de carcasa espiral en chapa de acero galvanizado de doble aspiración y transmisión directa. El rodete del mismo está compuesto de álabes de acción también de acero galvanizado.

El motor que integra el grupo, es cerrado de tipo rotor externo con protección IP55 de 3 velocidades y tensión de alimentación monofásica de 230 V. a 50 ó 60 Hz. con protección térmica integrada.

Los rodamientos son libres de mantenimiento y con antivibratorio integrado.

Todo el grupo motoventilador está equilibrado tanto estática como dinámicamente.



### 1.1.4 BATERÍAS

Las baterías están formadas por tubos de cobre liso de 3/8" a tresbolillo, chasis laterales de acero galvanizado y aletas de aluminio corrugadas para garantizar el óptimo rendimiento de la misma.

Para instalaciones a 4 tubos, dentro del mismo chasis se implementarían 1 ó 2 filas con sus correspondientes colectores para la batería de calor.

La batería está fijada al cuerpo por los laterales y es totalmente desmontable por la parte inferior del mismo.

La bandeja de condensados está fabricada en acero galvanizado plegada en punta de diamante para un mejor desagüe y aisladas por el exterior. Sobresale del cuerpo del fancoil para recoger los posibles condensados del opcional Kit de válvulas.





## 1. DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

### 1.2 PLACA DE CARACTERÍSTICAS

La placa está colocada en la superficie lateral de la unidad.

Allí puede encontrar todos los datos de identificación y técnicas del producto.



## 2. NORMAS DE SEGURIDAD

Aquí encontrará las indicaciones para instalar correctamente la unidad. En ningún caso debe alterar la unidad ya que se pueden crear situaciones de peligro de las cuales el fabricante no se responsabiliza.

### 2.1 PROHIBICIONES

- Tocar el equipo sin llevar zapatos de seguridad ni con alguna parte del cuerpo mojada.
- Asegúrese de quitar la alimentación eléctrica antes de llevar a cabo cualquier tipo de intervención. Tenga en cuenta que solo podrá alimentar el equipo con la tensión indicada en la placa. Si se utilizan otras alimentaciones eléctricas el equipo puede sufrir daños irreparables.
- Introducir objetos a través de las bocas y orificios.
- Modificar o arrancar la placa de características del equipo dado que dificulta cualquier operación de instalación y mantenimiento.
- Utilizar los adecuados equipos de protección individual (EPI)
- Se recomienda no llevar elementos que puedan dar pie a accidentes por arrastre (anillos, ropa holgada,...)
- Al cerrar el quipo, cerciorarse de que no queda ninguna herramienta u otro objeto en el interior.
- El cableado de la unidad deberá cumplir la legislación vigente en cada país.
- Disponer de un extintor válido para incendios de carácter eléctrico.
- Señalizar y avisar que se están ejecutando operaciones en la máquina.

### 2.2 RECOMENDACIONES Y OBLIGACIONES

- El aparato debe de instalarse según reglas de instalación nacionales. En caso de anomalía, desconectar el equipo y llamar al servicio técnico.



## 3. RECEPCIÓN Y TRANSPORTE

### 3.1 RECEPCIÓN

La entrega de los equipos se realizará en cajas de cartón individuales o en palet. Una vez descargados los equipos, comprobar atentamente que el suministro corresponda al pedido y que está completo y en perfectas condiciones.

Si se encuentra algún daño en el equipo, debe notificarlo de inmediato al transportista, reflejarlo en el albarán y comunicarlo a AIRO. La no inclusión de comentarios a la entrega supone la aceptación del equipo por parte del usuario.

### 3.2 TRANSPORTE

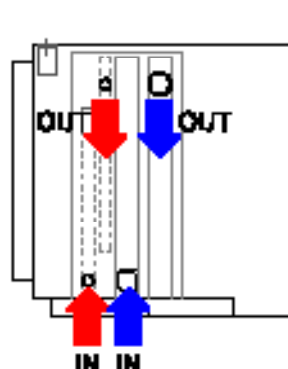
- Antes de realizar el transporte de la unidad confirme el peso de la misma.
- Es importante que la unidad no reciba ningún golpe para poder garantizar la integridad del equipo.
- Es importante que el equipo así como sus posibles accesorios estén protegidos contra la intemperie.



## 4. INSTALACIÓN

### 4.1 DESEMBALAJE Y MONTAJE

- El fancoil deberá instalarse totalmente nivelado con una pequeña inclinación hacia el desagüe al objeto de evitar acumulación de agua en la bandeja de condensados y así facilitar su drenaje.
- El conexionado hidráulico debe hacerse conectando siempre la entrada de fluido por el colector inferior el más cercano al suelo y el retorno por el colector superior el más cercano al techo.
- Se realizará siempre conectando la tubería de suministro del fluido por la toma inferior y la tubería de retorno por la toma superior.
- Se purgarán debidamente todas las baterías antes de poner en marcha la instalación para evitar acumular bolsas de aire con la consiguiente falta de rendimiento en las mismas.
- Cuando en su control exista válvula motorizada de tres vías se recomienda la instalación de una válvula de ajuste manual para equilibrar las pérdidas de carga de la batería.





## 4. INSTALACIÓN

### 4.1 DESEMBALAJE Y MONTAJE

El fancoil deberá instalarse totalmente nivelado con una pequeña inclinación, al menos del 1%, hacia el desagüe al objeto para evitar acumulación de agua en la bandeja de condensados y facilitar su drenaje.

El conexionado hidráulico debe hacerse conectando siempre la entrada de fluido por el colector inferior el más cercano al suelo y el retorno por el colector superior el más cercano al techo.

Para su mantenimiento en el falso techo, se habilitará un registro suficientemente amplio para su posible desmontaje y montaje.

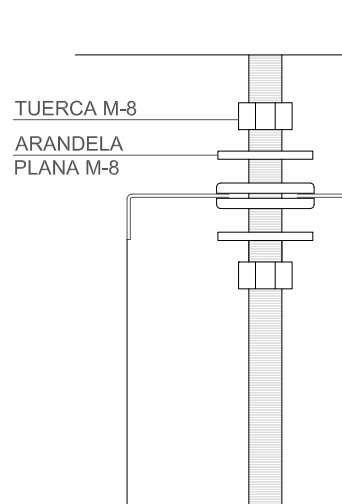
El anclaje de los fancoils se realizara sobre cuatro (para los modelos 11 al 41) o seis varillas (para el modelo 51) sujetas convenientemente al techo y tal y como se indica en la ilustración.

Es muy importante que las varillas estén perpendiculares al equipo que se va a instalar y con las cotas exactas para evitar vibraciones que se transmitirían a través del techo.

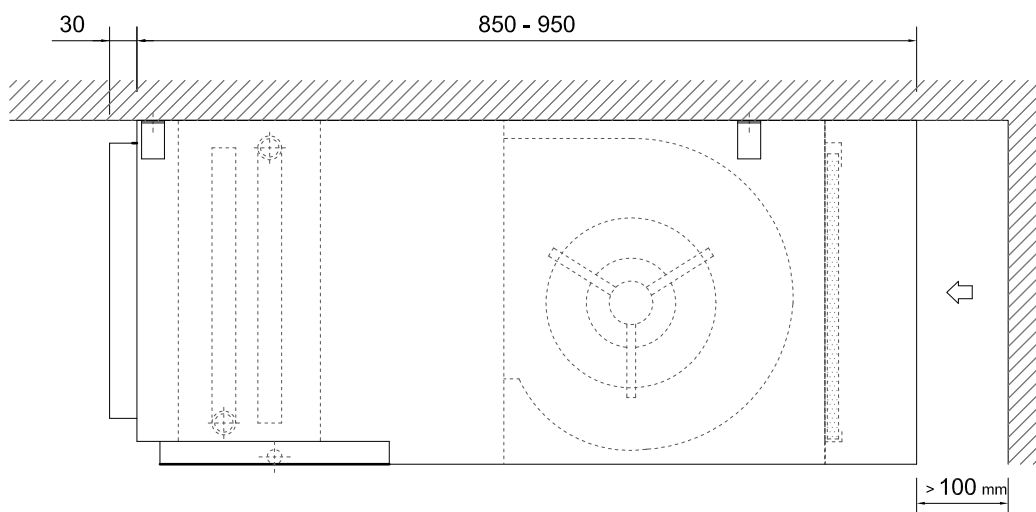
Se purgarán debidamente todas las baterías antes de poner en marcha la instalación para evitar acumular bolsas de aire con la consiguiente falta de rendimiento en las mismas.

Cuando en su control exista válvula motorizada de tres vías se recomienda la instalación de una válvula de ajuste manual para equilibrar las pérdidas de carga de la batería.

Los fancoils deberán instalarse siempre a más de 100 mm. de la pared para asegurar el retorno del aire y poder acceder al filtro.



DETALLE FIJACIÓN

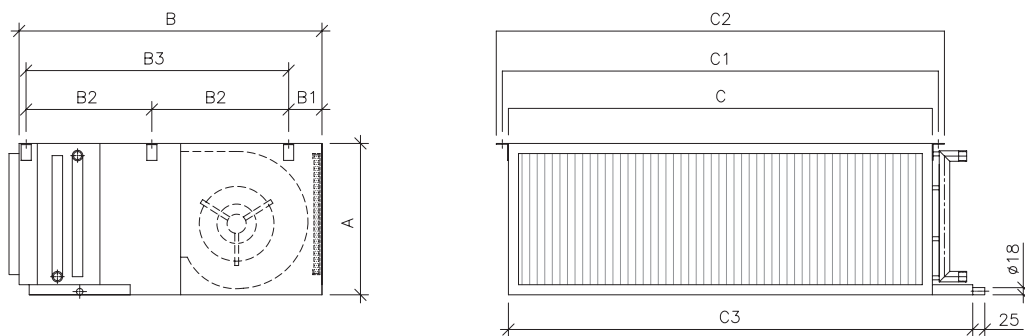


EMPLAZAMIENTO



## 4. INSTALACIÓN

### 4.2 EMPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES



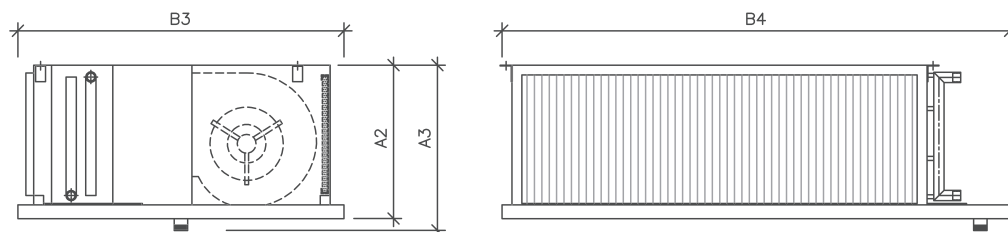
FAC FACI	A	B	C	B1	B2	B3	C1	C2	C3	Peso (kg)
11	375	750	600	82,5	-	650	630	660	700	46
21	375	750	750	82,5	-	650	780	810	850	54
31	375	750	1050	82,5	-	650	1080	1110	1150	69
41	375	750	1350	82,5	-	650	1380	1410	1500	89
51	425	850	1550	82,5	375	-	1580	1610	1700	124

• Cotas en mm

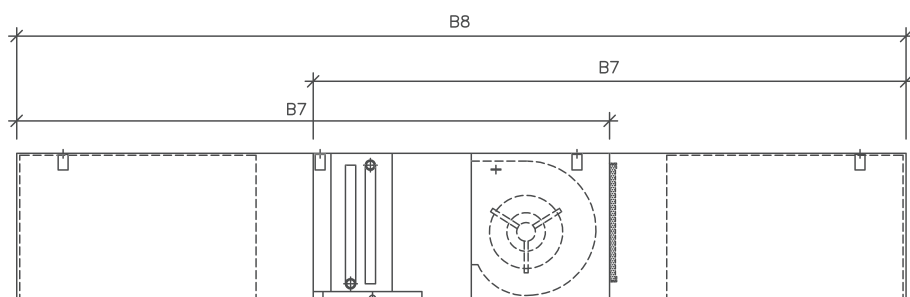


## 4. INSTALACIÓN

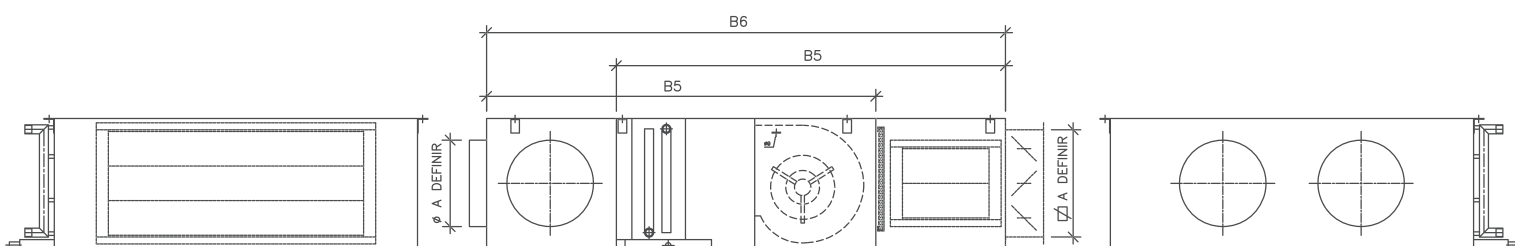
### 4.3 DIMENSIONES OPCIONALES



**BANDEJA SUPLETORIA**



**PLENUM DE SILENCIADOR EN IMPULSION Y/O ASPIRACION**



**PLENUM DE IMPULSION Y/O MEXCLA**

FAC FACI	A2	A3	B3	B4	B5	B6	B7	B8
11	400	430	825	835	1125	1500	1500	2250
21	400	430	825	985	1125	1500	1500	2250
31	400	430	825	1285	1125	1500	1500	2250
41	400	430	825	1585	1125	1500	1500	2250
51	450	480	925	1785	1275	1700	1600	2350

• Cotas en mm



## 4. INSTALACIÓN

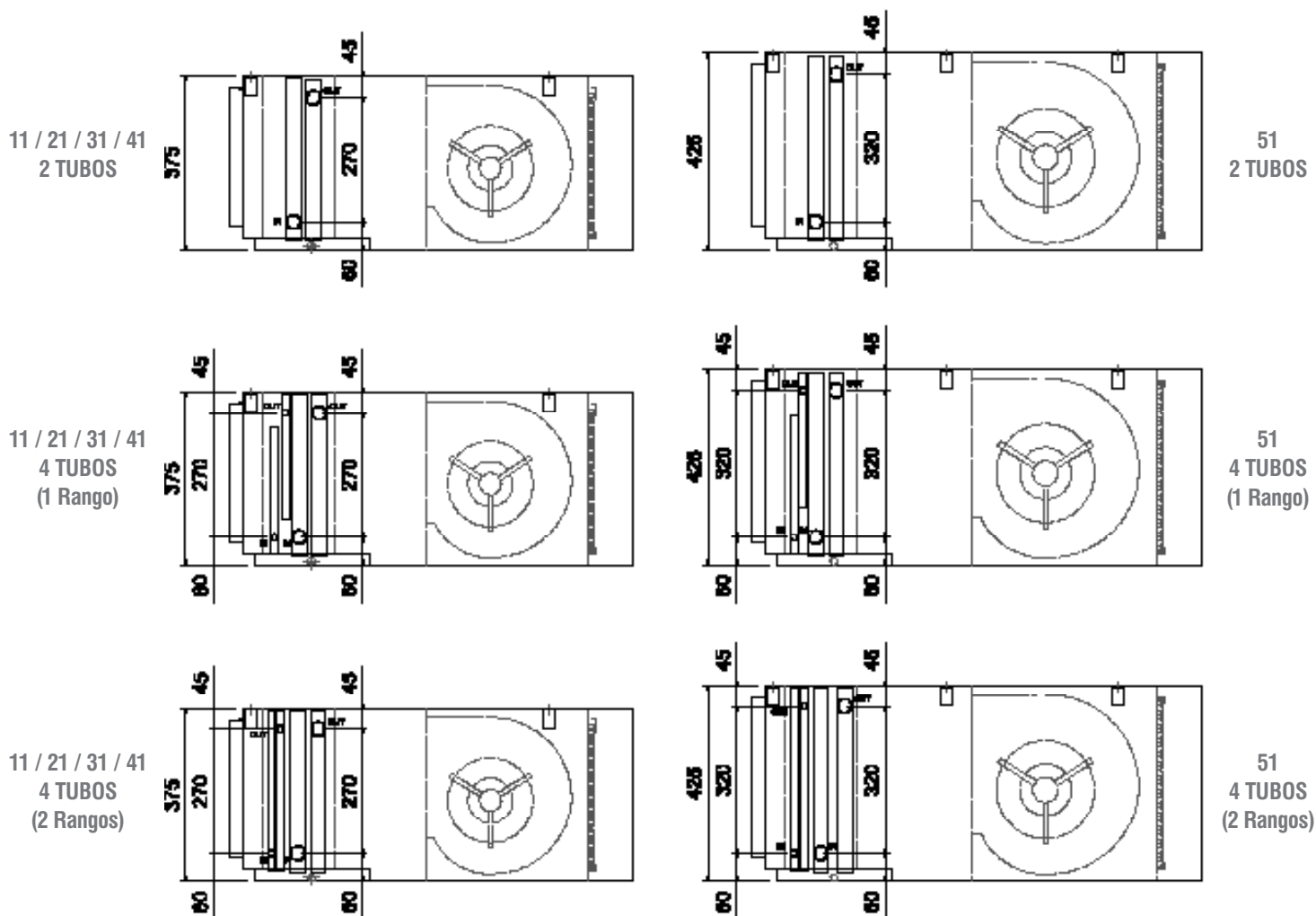
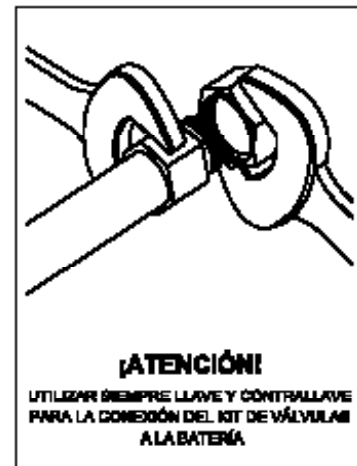
### 4.4 CONEXIONES HIDRÁULICAS

Se recomienda no alimentar al equipo con una temperatura de agua que supere los 65°. Se recomienda siempre la instalación de sifones en las tuberías de desagüe de los condensados para evitar olores.

Para evitar dañar la soldadura de los colectores se recomienda sujetar estos con una llave al realizar el conexionado hidráulico.

Las conexiones hidráulicas se harán conectando siempre la entrada de fluido por el colector inferior el más cercano al suelo y el retorno por el colector superior el más cercano al techo.

Se purgaran debidamente todas las baterías antes de poner en marcha la instalación para evitar acumular bolsas de aire con la consiguiente faltas de rendimiento en las mismas. Se recomienda montar válvulas de equilibrado en el circuito hidráulico.



DIÁMETRO DE CONEXIONES HEMBRA PARA ROSCAR					
MODELO	11	21	31	41	51
2 Tubos - Frío	1/2 "		3/4 "	1 "	
(4T1) 4 Tubos - Frío	1/2 "		3/4 "	1 "	
(4T1) 4 Tubos - Calor	1/2 "				
(4T2) 4 Tubos - Frío	3/4 "		1 "		
(4T2) 4 Tubos - Calor	1/2 "			3/4 "	

• Cotas en mm



## 4. INSTALACIÓN

### 4.5 CONEXIONES Y ESQUEMAS ELÉCTRICOS



**ATENCIÓN:** Antes de efectuar las conexiones eléctricas asegúrese de que el equipo está desconectado. Este tipo de trabajos deben de realizarse por personal especializado.

En el caso de los equipos con motor **AC**, los motores son de una velocidad con auto transformador que le permite funcionar en 6 velocidades distintas donde se han seleccionado 3 de las 6 en los modelos standard.

Fácilmente al hacer el pedido o incluso en obra, se puede cambiar la selección realizada por el fabricante por otras velocidades de las seis que ofrece el autotransformador.

Nuestros motores standard funcionan a 220/240 V. y 50/60 HZ., pero bajo pedido se pueden suministrar con motores a 110/120 V. 50/60 Hz.

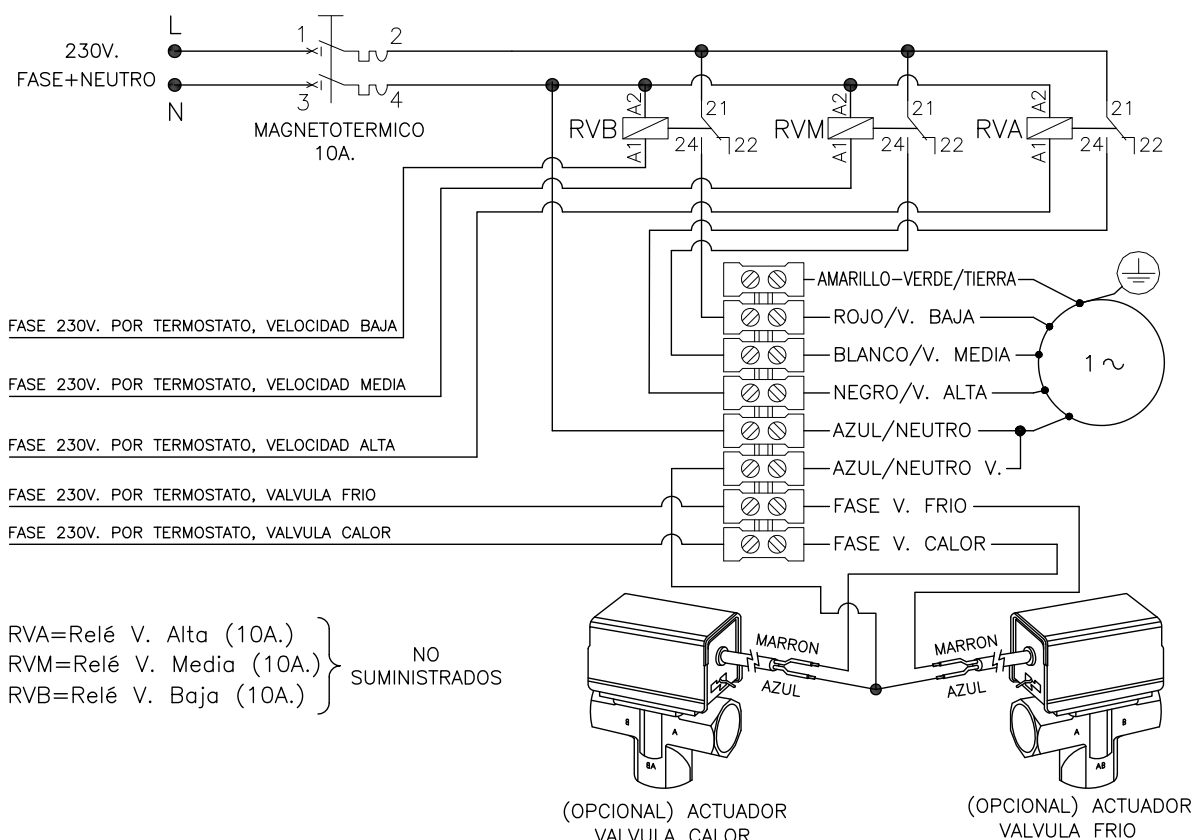
En el caso de los equipos con motor **EC**, encontrarán una regleta donde se encuentran las conexiones eléctricas del equipo. Junto a ella, encontrarán la etiqueta de conexionado.

La etiqueta de conexionado indica claramente en cada caso, donde deben conectarse los cables de corriente y de control en la regleta de terminales.

Es muy importante no equivocarse las conexiones indicadas en la regleta pues se dañaría el motor rápidamente acortando su vida útil e incluso pudiéndose quemar. Durante el conexionado eléctrico debe comprobarse que no hay tensión eléctrica.

Es muy importante comprobar el correcto conexionado del equipo y del control del mismo antes de su puesta en marcha para evitar daños irreversibles en el mismo.

#### 4.5.1 FAC - MOTOR 3 VELOCIDADES

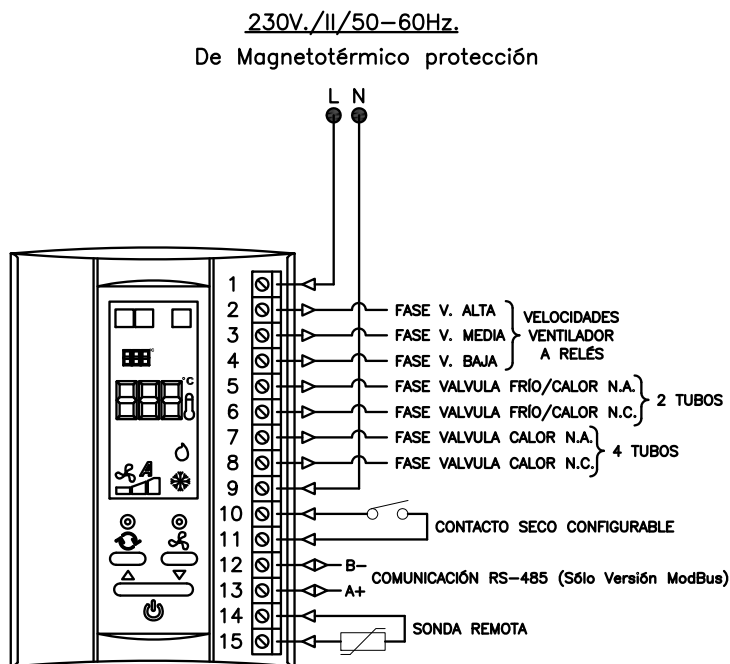




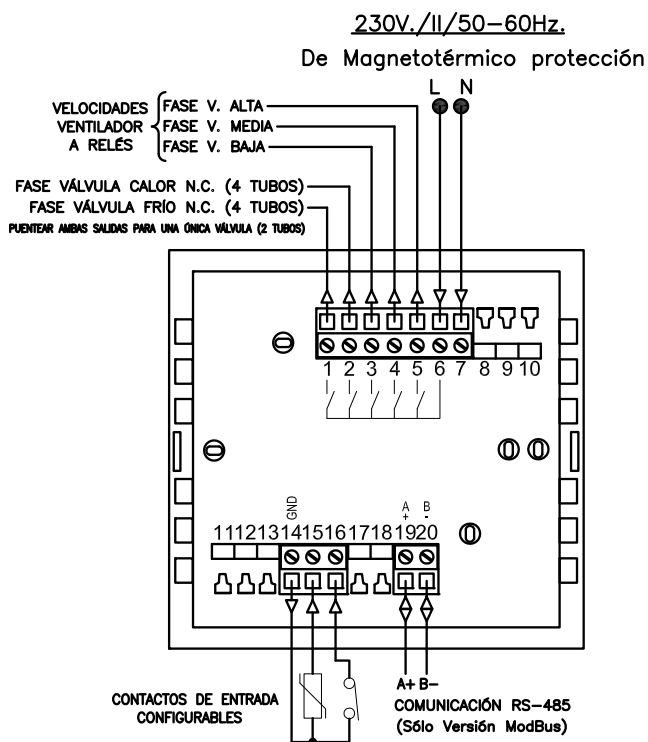
## 4. INSTALACIÓN

### 4.5 CONEXIONES Y ESQUEMAS ELÉCTRICOS

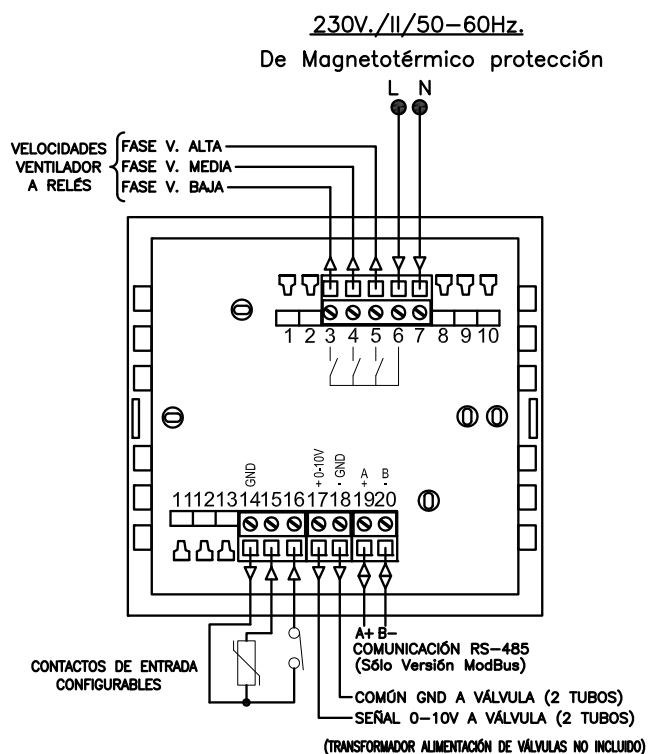
#### 4.5.2 FAC - MOTOR 3 VELOCIDADES - TERMOSTATOS DIGITALES



**TAK - 243 / TAK - 243 MH**



**TAS - 243 / TAS - 243 MH**



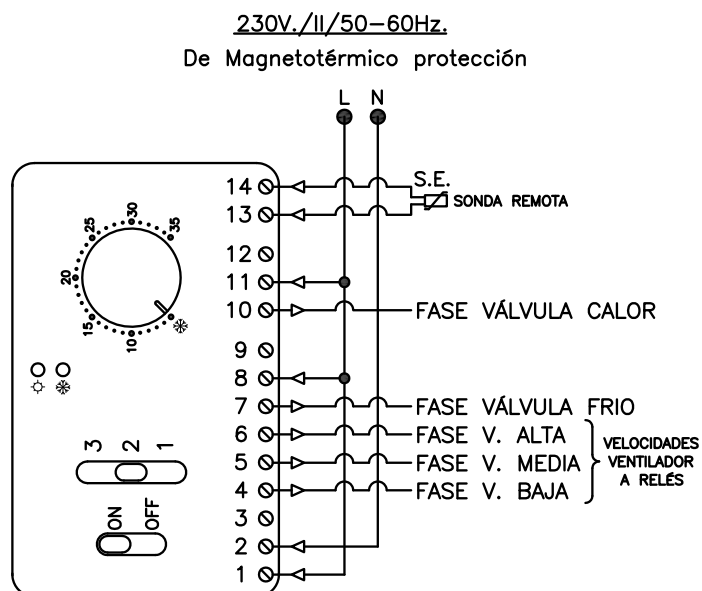
**TAS - 2P3 / TAS - 2P3 MH**



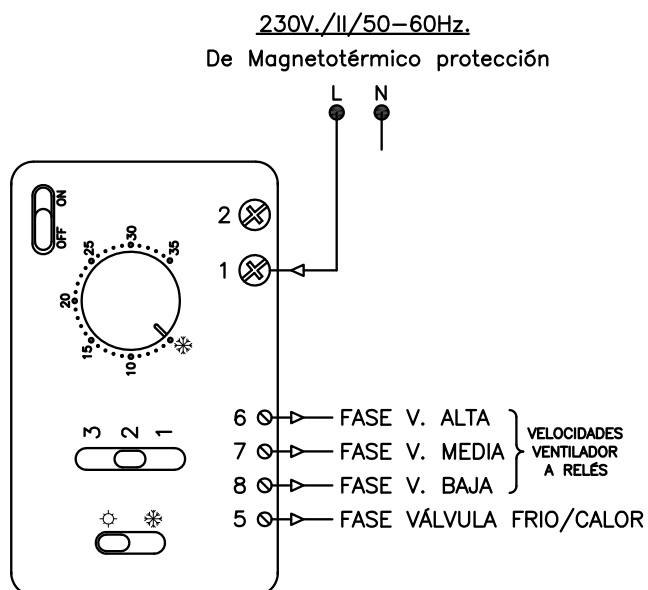
## 4. INSTALACIÓN

### 4.5 CONEXIONES Y ESQUEMAS ELÉCTRICOS

#### 4.5.3 FAC - MOTOR 3 VELOCIDADES - TERMOSTATOS ANALÓGICOS



TA - 43



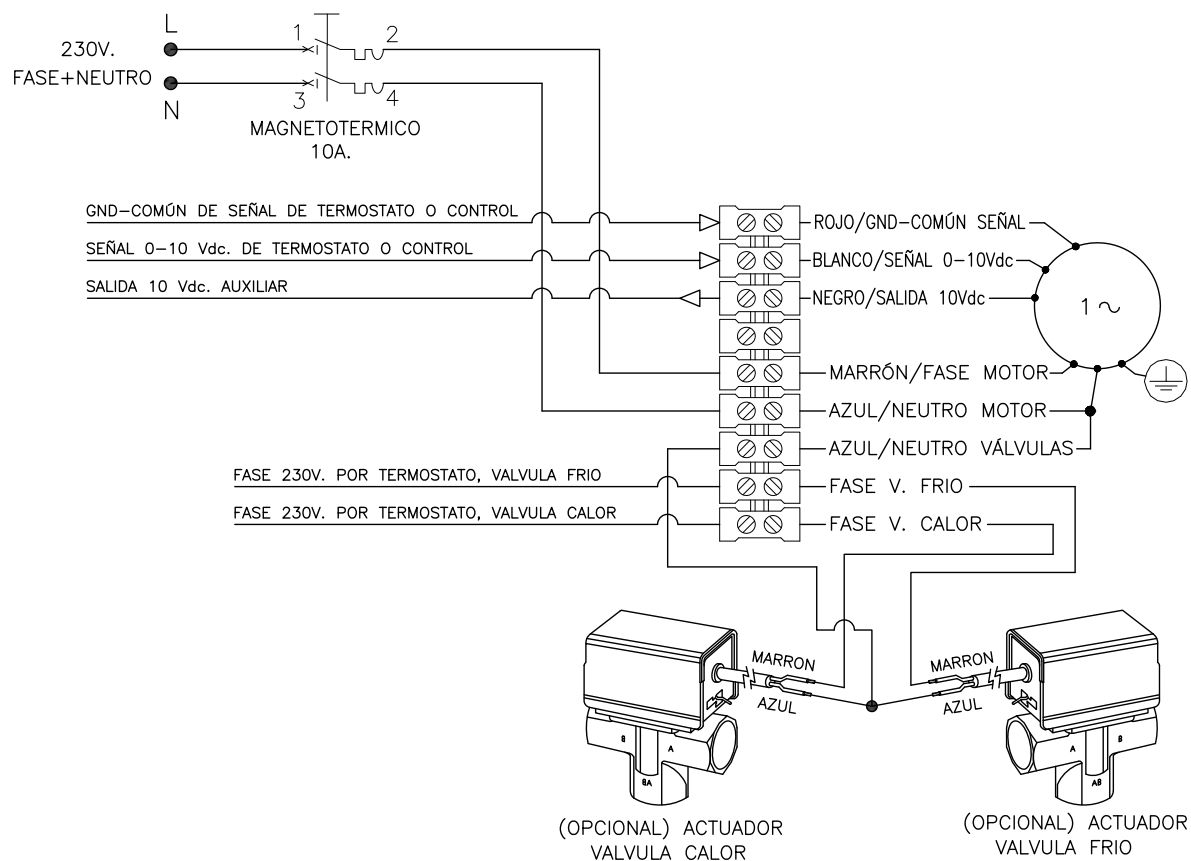
TA - 23



## 4. INSTALACIÓN

### 4.5 CONEXIONES Y ESQUEMAS ELÉCTRICOS

#### 4.5.4 FAC - MOTOR ELECTRÓNICO

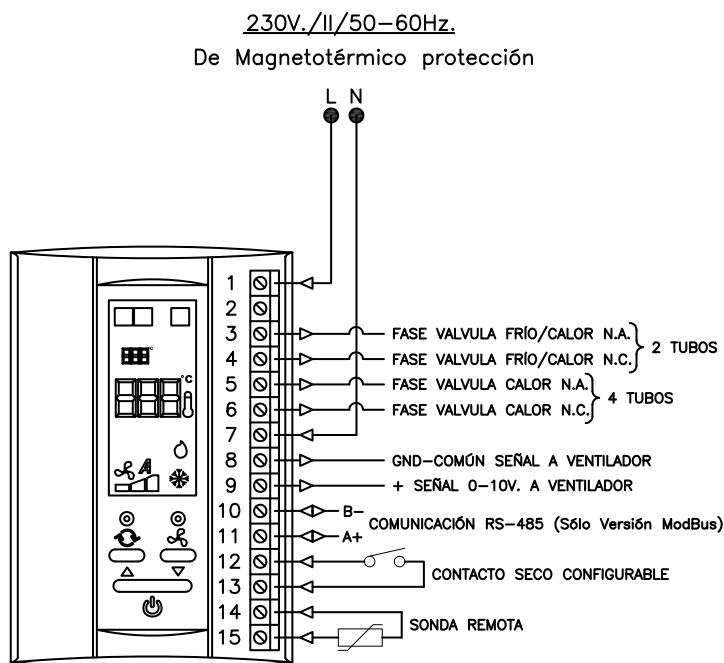




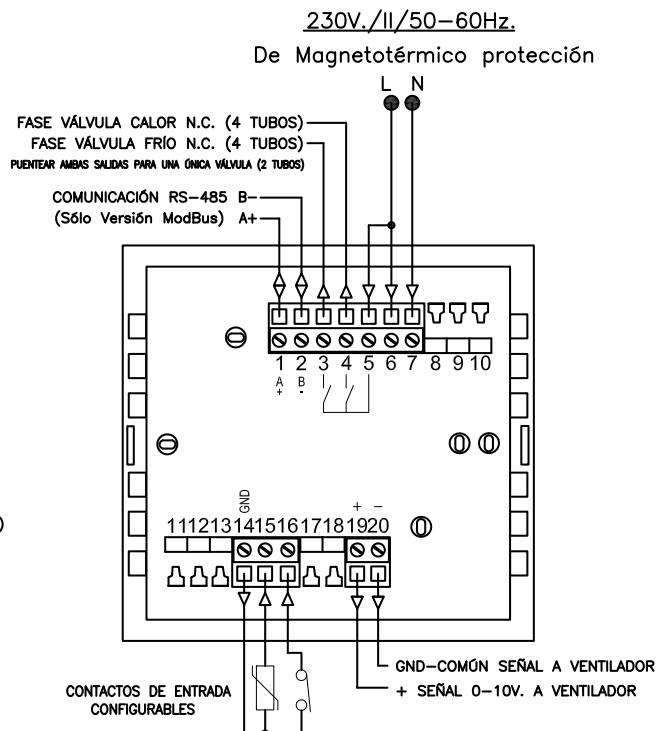
## 4. INSTALACIÓN

### 4.5 CONEXIONES Y ESQUEMAS ELÉCTRICOS

#### 4.5.5 FAC - MOTOR ELECTRÓNICO - TERMOSTATOS DIGITALES

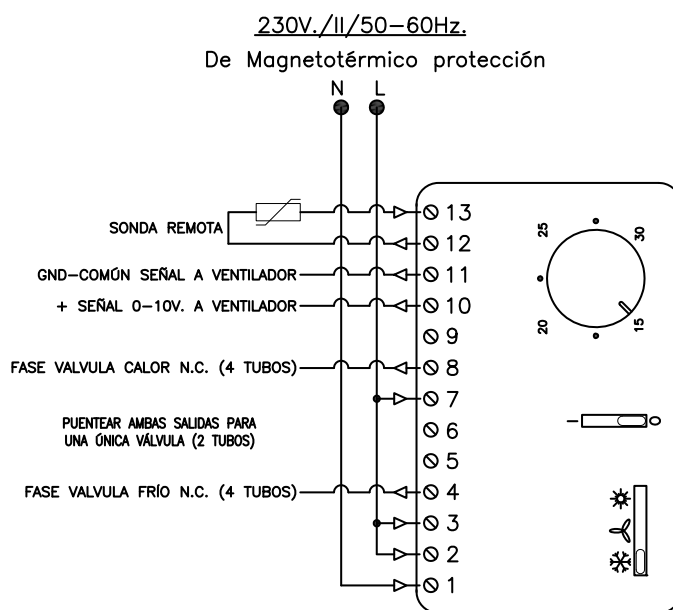


TAK - 241 / TAK - 241 MH

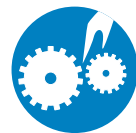


TAS - 241 / TAS - 241 MH

#### 4.5.6 FAC - MOTOR ELECTRÓNICO - TERMOSTATOS ANALÓGICOS



TA - 241



## 5. PUESTA EN MARCHA

### 5.1 COMPROBACIONES PRELIMINARES

El aparato eléctrico debería ser instalado de acuerdo a la norma de regulación nacional sobre cableado.

- Cuando se trabaje con equipos de aire acondicionado, se deben tener en cuenta las precauciones presentes en este manual y en las etiquetas adjuntas a la unidad. Siga todos los códigos de seguridad aquí presentes, además de otras precauciones que se puedan aplicar a este dispositivo y no estén especificadas.
- Asegurarse de que el suministro eléctrico es el adecuado para la corriente de funcionamiento necesaria para la instalación específica.
- La instalación y las revisiones deberían ser llevadas a cabo sólo por personal entrenado y cualificado.
- Antes de llevar a cabo cualquier trabajo, pongase las debidas protecciones individuales (EPI)
- Antes de llevar a cabo cualquier trabajo, apagar el interruptor principal.

### 5.2 PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

La puesta en marcha debe ser realizada por un técnico cualificado.

No suministrar alimentación a la unidad ni la haga funcionar hasta que se hayan comprobado la ausencia de elementos que impidan el libre funcionamiento de las partes móviles.



## 6. MANTENIMIENTO



EL MANTENIMIENTO SE DEBE REALIZAR SOLO POR PERSONAL CUALIFICADO. ANTES DE CUALQUIER INTERVENCIÓN AISLAR LA UNIDAD DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA A TRAVÉS DEL INTERRUPTOR GENERAL Y DEL MAGNETOTÉRMICO DE LA INSTALACIÓN.

### 6.1 PERIODICIDAD Y OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

PERIODICIDAD	OPERACIÓN MANTENIMIENTO	MODOS
TRIMESTRAL	Limpieza de filtros	Los filtros deben de ser revisados y en el caso de que sea necesario se llevará a cabo la limpieza del mismo. Es necesario llevar a cabo esta revisión para evitar que la suciedad llegue a las baterías. En caso muy extremo y debido al deterioro del mismo se sustituirá se lava bajo un chorro de agua y se seca posteriormente sin exponerlo directamente a la luz del sol. Una limpieza frecuente del filtro garantiza una mayor eficacia en el funcionamiento.
SEMESTRAL	Revisión del motor	Los motores no necesitan practicamente mantenimiento dado que llevan cojinetes auto-lubricados. Solamente es necesario procurar que no se acumule polvo y grasa en su rotor mediante soplado de aire comprimido en el mismo.
SEMESTRAL	Baterías	Procurar siempre mantener limpio el paso de aletas evitando la acumulación de polvo, pelusa, etc. Si hubiera suciedad en la misma limpiar mediante el soplado o aspiración de aire comprimido y si no fuera suficiente, desmontar la batería y sumergir en agua con una disolución de amoníaco. Comprobar a la puesta en marcha de invierno o verano que no hay bolsas de aire en la batería del mismo, así como las posibles fugas del circuito hidráulico.
ANUAL	Bandeja de desagüe	Revisar la bandeja de condensación para evitar la obturación del desagüe.
ANUAL	Revisión estado equipo	Verificar el correcto estado tanto interno como externo del equipo verificando la correcta limpieza y fijación del mismo.

\* Para limpiar la unidad usar paños húmedos. No usar productos quimicos en ninguna parte del fancoil.

No rociar agua sobre las superficies externas o internas del fancoil. Se puede finalizar utilizando un paño seco para eliminar la humedad.



Una vez realizadas las operaciones de mantenimiento extraer todas las herramientas u objetos del interior de la máquina y de la instalación antes de ponerla en marcha.



## 6. MANTENIMIENTO

### 6.2 ACCESO A LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA UNIDAD

Una vez comprobada que esta desconectada la alimentación eléctrica de la Unidad y comprobado que el ventilador no está en movimiento podremos acceder a los componentes internos de la unidad.

El registro de los componentes internos se realiza en su totalidad por la parte inferior, pudiendo desmontar tanto el grupo motoventilador como la batería sin necesidad de desinstalar el equipo.

Al poder quitar toda la parte inferior del equipo todos los componentes quedan accesibles haciendo muy facil la labor de mantenimiento o manipulación.

En el caso de incluir el opcional de bandeja desagüe supletoria, sería necesario desatornillarla del euipo.

Una vez retirada, desmontamos la tapa inferior del equipo desmontando los tornillos que que la unen al cuerpo. De esta manera ya tendríamos acceso a los componentes.

Para desmontar el componente que se necesite simplemente hay que quitar los tornillos que lo fijan al cuerpo por los laterales del Fancoil.

En el caso de llevar el retorno conducido, la unidad dispondrá del registro ALF (acceso lateral de filtro), y solo será necesario desmontar la tapa inferior del equipo cuando sea necesario el acceso a la batería y el grupo motoventilador.



## 7. ANÁLISIS DE AVERÍAS

ANOMALÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
El fan coil no se enciende	No hay corriente.	Comprobar que haya corriente. Comprobar el fusible.
	Interruptor principal en posición OFF.	Cambiarlo a la posición ON.
Salida insuficiente	Fallo en el control de la sala.	Comprobar el control de la sala.
	Falla el ventilador.	Comprobar el motoventilador.
	Filtro obstruido.	Limpiar el filtro.
	Flujo de aire obstruido.	Eliminar los obstáculos.
	Regulación del control de la sala.	Comprobar.
Ruido y vibraciones	Temperatura del agua incorrecta.	Comprobar.
	Presencia de aire.	Ventilador.







# AIRO

es una marca exclusiva del Grupo Coproven.  
Si quieres ser distribuidor oficial o adquirir los productos AIRO,  
contacta con nosotros.

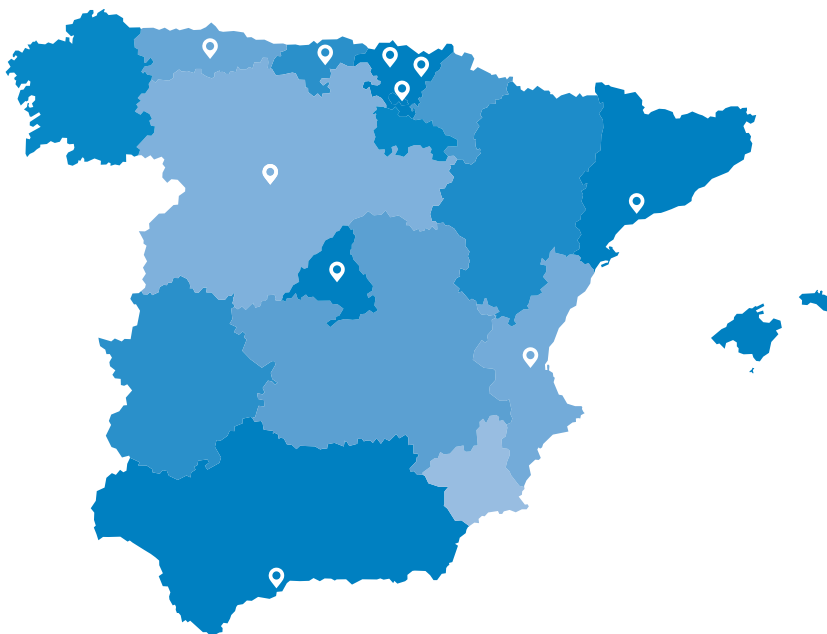


[www.coproven.com](http://www.coproven.com)



**Coproven Bilbao | Sede Central**

P.A.E. Asuaran. Edif. Artxanda, P-9  
48950 Asua (Bizkaia)  
944 71 10 02  
[suministros@coproven.com](mailto:suministros@coproven.com)



**Coproven Gipuzkoa**

Pol. Akarregi. Parcela 2-C, nº 3  
20120 Hernani (Gipuzkoa)  
943 33 71 69  
[gipuzkoa@coproven.com](mailto:gipuzkoa@coproven.com)

**Coproven Araba**

Avda. del Cantábrico, 12. P-47  
01013 Vitoria-Gasteiz  
945 26 80 21  
[vitoria@coproven.com](mailto:vitoria@coproven.com)

**Coproven Cantabria**

Pol. Ind. Elegarcu, Nave 22-B  
39608 Cacicedo de Camargo (Cantabria)  
942 26 28 06  
[cantabria@coproven.com](mailto:cantabria@coproven.com)

**Coproven Asturias**

Pol. Ind. Bankunion, II-B. C/ La Forja, 17  
33211 Tremañes-Gijón (Asturias)  
984 09 90 20  
[asturias@coproven.com](mailto:asturias@coproven.com)

**Coproven Castilla y León**

Pol. Ind. San Cristobal. C/ Galena, 36  
47012 Valladolid  
983 29 81 63  
[cyl@coproven.com](mailto:cyl@coproven.com)

**Coproven Madrid**

C/ San Erasmo, 28. Nave 3  
28021 Madrid  
917 97 16 91  
[madrid@coproven.com](mailto:madrid@coproven.com)

**Coproven Levante**

Pol. Ind. Beniparrell. C/ Paiporta 76  
46469 Beniparrell (Valencia)  
960 04 69 10  
[levante@coproven.com](mailto:levante@coproven.com)

**Coproven Catalunya**

Carrer del Crom, 62  
08907 L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona  
930 155 613  
[catalunya@coproven.com](mailto:catalunya@coproven.com)

**Coproven Andalucía**

Calle Bodegueros 43, oficina 11B  
29006 Málaga  
653 141 128  
[andalucia@coproven.com](mailto:andalucia@coproven.com)



AIRO

**Es otro aire**



[www.airo-hvac.com](http://www.airo-hvac.com)